



Datum: 19 oktober 2015

Volgnummer: pd-146

Persbericht

Extra fietsparkeerplaatsen bij station Maastricht

Gemeente Maastricht, Maastricht Bereikbaar en ProRail verdubbelen capaciteit fietsenstalling Meerssenerweg

Het station Maastricht krijgt aan de oostzijde 265 extra fietsparkeerplaatsen. De capaciteit groeit hierdoor naar ruim 600 stallingplaatsen. Daarmee faciliteren ProRail, gemeente Maastricht en Maastricht Bereikbaar de reiziger vanuit de oostzijde van de stad. De verdubbeling is nodig om de druk in de stallingen aan de voorzijde van het station weg te nemen.

Start werkzaamheden 22 oktober

De werkzaamheden aan de stalling aan de Meerssenerweg beginnen op 22 oktober en duren tot medio december. Gedurende die periode kunnen fietsers hun rijwiel blijven stallen aan de Meerssenerweg. Er wordt een tijdelijke fietsenstalling geplaatst naast de trap van het station. De fietsenstalling wordt gefaseerd vervangen, waardoor de huidige capaciteit hetzelfde blijft. Ook de trap zelf richting de sporen en de stationshal blijft tijdens de werkzaamheden open. De hinder voor reizigers zal beperkt zijn, via informatieborden worden fietsers en voetgangers geïnformeerd.

Extra fietsparkeerplaatsen

De nieuwe stalling bestaat uit een tweelaags stalling met overkapping, waar fietsen droog onder kunnen staan. Fietsen kunnen met een handmatig te bedienen liftstelsel op de tweede etage van de stalling getild worden. De fietsenstalling is te bereiken via omliggende hoofdwegen Meerssenerweg, Scharnerweg en Heerderweg.

Meer ruimte voor de fiets

Met deze uitbreiding en verbeterde kwaliteit werkt gemeente Maastricht vooruit op de geplande werkzaamheden aan de voorzijde van het station waar medio 2016 een ondergrondse fietsenstalling wordt gebouwd. Eind 2017 moet de stalling klaar zijn en ruimte bieden aan ongeveer 3000 fietsen. De eerste 24 uur kan er gratis gestald worden.

Toename fietsgebruik

Landelijk pakt gemiddeld ruim veertig procent van de 1,2 miljoen dagelijkse reizigers de fiets naar het station. En circa 15% pakt de fiets bij aankomst, om zo naar zijn of haar bestemming te komen. Om de reis van deur tot deur gemakkelijker en comfortabeler te maken verbetert ProRail samen met regionale en lokale overheden fietsenstallingen bij stations door uitbreiding, betere benutting en vernieuwing.

Ook in universiteitsstad Maastricht is het fietsgebruik de afgelopen jaren fors toegenomen. Ongeveer 30 procent van alle verplaatsingen tot 7,5 kilometer wordt met de fiets gemaakt. Het aantal Maaskruisende fietsbewegingen (gemeten tussen 07.00 uur en 10.00 uur en tussen 16.00 en 19.00 uur) is gestegen van ongeveer 15.000 in 2006 naar 25.000 in 2013.

“De stad Maastricht investeert de komende jaren zeer fors in het faciliteren van de fiets. Niet alleen zijn al fietsstraten aangelegd in de Bilsberbaan en de Orleansstraat, maar ook de stallingen zijn weer gratis en de openingstijden daarvan zijn uitgebreid. Via Maastricht Bereikbaar worden ook vele projecten opgepakt

zoals snelfietsroutes richting Sittard. Ook wordt ten zuiden van de Kennedybrug gewerkt aan een

ondertunneling voor de fiets onder de nieuwe A2 infrastructuur. De bouw van een ondergrondse stalling aan het stationsplein en de vergroting van de stallingscapaciteit aan de Meerssenerweg zijn majeure kwaliteitsslagen voor fietsend Maastricht," aldus John Aarts, wethouder Mobiliteit.

Noot voor de redactie:

Inlichtingen:
Gemeente Maastricht
Peter Debets, bestuurs- en communicatieadviseur
T: 0652385590 M: peter.debets@maastricht.nl