

## Persbericht

---

### **Fietsgebruik tijdens bouw ondergrondse fietsenstalling station**

Tijdens de bouw van de ondergrondse fietsenstalling is het van groot belang dat de openbare ruimte rondom het station leefbaar en veilig blijft. Van en naar het station wordt veel gefietst, ook tijdens de bouw. Speciaal voor fietsers heeft het college daarom een aantal maatregelen getroffen. Zo komen er extra stallingen in de Stationsstraat, vindt een weesfietsactie plaats om te zorgen voor voldoende stallingsmogelijkheden en zal rondom het station streng worden gecontroleerd op hinderlijk en foutief gestalde fietsen.

#### **Voldoende stallingsmogelijkheden**

Tijdens de gehele bouwperiode wordt in alle aanrijdrichtingen gezorgd voor voldoende fietsenstallingmogelijkheden. Er komen tijdelijk extra fietsrekken voor 200 fietsen in de middenberm van de Stationsstraat. De bewaakte stalling 'Aon de Stasie' blijft gedurende de gehele bouw open en biedt plaats aan ruim 1.000 fietsen. Ook de stalling op het Stationsplein voor 600 fietsen zal tijdens de bouw grotendeels behouden blijven. Aan de oostzijde van het station (aan de Meerssenerweg) is de fietsenstalling eind 2015 al verdubbeld tot 600 plaatsen.

#### **Verwijderen weesfietsen**

Om extra plek vrij te maken worden de komende weken weesfietsen uit fietsenstallingen in de omgeving van het station verwijderd. De fietsen worden voorzien van een geel of blauw label. Als de fietsen met een geel label er na twee weken nog staan, dan worden ze verwijderd. Verwijderde fietsen kunnen worden opgehaald in het Fietsdepot aan de Sint Gerardusweg 39 te Maastricht, elke maandag tussen 13.00 en 17.00 uur. Verwijderde fietsen worden maximaal 13 weken opgeslagen.

#### **Stallen buiten stallingen niet toegestaan**

Voor de veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid is het van belang dat de openbare ruimte rondom de bouwput vrij is van hinderlijk en foutief geparkeerde fietsen. Stallen buiten de stallingen, bijvoorbeeld op de stoep of tegen de gevels, is niet toegestaan. Team Handhaven van de gemeente zal daarop toezien. Waar kan wordt gewaarschuwd, maar in het belang van veiligheid en leefbaarheid kunnen (en zullen) hinderlijk en foutief geparkeerde fietsen ook worden verwijderd. Het toezicht zal zich concentreren op de Stationsstraat, Parallelweg en Spoorweglaan.

“Maar liefst 33.000 mensen passeren dagelijks het station en omgeving. Er wordt gereisd, gewerkt, gewoond en verbleven. Samen moeten we ervoor zorgen dat de stationsomgeving ook tijdens de bouw een prettige omgeving blijft om in te vertoeven,” aldus John Aarts, wethouder mobiliteit.

#### **Planning bouw ondergrondse fietsenstalling**

De bouw wordt uitgevoerd door TBI ondernemingen Timmermans-Mobilis en start in het

voorjaar van 2016. De bouw en zal ongeveer 1,5 jaar in beslag nemen en eind 2017 zal de stalling klaar zijn. Voor de start van de bouwwerkzaamheden worden op dit moment voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd. Ook moet er plaats worden gemaakt voor de bouw. Daarvoor worden bomen gekapt, parkeerplaatsen en fietsenstallingen verwijderd of verplaatst en wordt de omliggende ruimte anders ingedeeld.

Kijk voor meer informatie op: [www.fietsenstalling-maastricht.nl](http://www.fietsenstalling-maastricht.nl)

---

**Noot voor de redactie:**

*Inlichtingen:*

*Peter Debets, bestuurs- en communicatieadviseur*

*E: [Peter.Debets@maastricht.nl](mailto:Peter.Debets@maastricht.nl)*

*T: 043-350 43 17 / 06 52 38 55 90*